Nummer 16-0480-A00-V01



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder TÜV Rheinla

8,5Jx19H2 Typ KT17-8519 und 9,5JX19H2 Typ KT17-9519

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

Seite 1 von 15

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

Carl-Benzstraße 22-24 67227 Frankenthal QM-NR. 49020390809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Achse 1
 Achse 2

 Modell
 KT17
 KT17

 Typ
 KT17-8519
 KT17-9519

 Radgröße
 8,5Jx19H2
 9,5JX19H2

 Zentrierart
 Mittenzentrierung
 Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
Y3	KT17-8519 Y3 / Ø72,6xØ66,5	5/112/66,6	30	690	2100
Y3	KT17-9519 Y3 / Ø72,6 x Ø66,6	5/112/66,6	30	690	2100

Kennzeichnungen Achse 1 Achse 2 Herstellerzeichen **KESKIN KESKIN** Radtyp und Ausführung KT17-8519 KT17-9519 Radgröße 8,5Jx19H2 9,5JX19H2 Einpresstiefe ET (s.o.) ET (s.o.) ELT ELT Giessereikennzeichen Herkunftsmerkmal

Herstelldatum Monat und Jahr Monat und Jahr

## **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	33
S05	Schraube M14x1.5	Kegel 60°	120	28

## Prüfungen

Die Gutachten Nr.55-014816-A00-V02 und 16-0319-A00-V01 über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 16-0480-A00-V01



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5Jx19H2 Typ KT17-8519 und 9,5JX19H2 Typ KT17-9519

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 B8, B81	88-195	225/40R19	K1a K1b K41 K45 R02 R37 T89 T93	A06 A12 A14 A16 A19 Car
e1*2001/116*0430*	88-195	235/35R19	K1c R02 R37 T87 T91	Lim V19 S05
,	88-195	235/35R19	K2b K44 K46 R03 R37 T87 T91	
e13*2007/46*1084*	88-200	245/35R19	K1c K41 K45 R02 T89 T93	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	245/35R19	K2c K44 K46 R03 T89 T93	
	88-200	255/35R19	K1c K41 K45 R02	
	88-200	255/35R19	K2c K44 K46 R03 T92	
	88-200	265/30R19	K2c K44 K46 R03 T89 T91 T93	
Audi A5	100-200	245/35R19	R02 T89 T93	A06 A12 A14
B8, B81	100-200	245/35R19	R03 T89 T93	A16 A19 Cbo
e1*2001/116*0430*	100-200	255/35R19	R02	Cpe Flh V00
,	100-200	255/35R19	R03	S05
e13*2007/46*1084* - Coupé, Cabrio - Sportback				
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/45R19	R02	A06 A12 A14
4G, 4G1	100-245	245/40R19	K1a R02	A16 A19 A57
e1*2007/46*0436*;	100-245	245/40R19	K2b K8b R03 T94 T98 138	Car Lim NA1
e13*2007/46*1147*	100-245	255/40R19	K1a K1b R02	V00 V19 S05
- incl. Facelift 2014	100-245	255/40R19	K2b K8n R03 T00 T96 138	
Audi A7 Sportback	140-185	235/45R19	R02	A06 A12 A14
4G, 4G1	140-245	245/40R19	R02	A16 A19 A57
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/40R19	R03 T94 T98 138	V00 V19 S05
e13*2007/46*1147*	140-245	255/40R19	R02	
- incl. Facelift 2014	140-245	255/40R19	R03 T00 T96 138	
Audi A8	150-368	245/45R19	R02 135	A06 A12 A14
4H	150-368	255/45R19	R02 134	A16 A19 A57
e1*2007/46*0284*	150-368	255/45R19	R03 134	NBF V00
e1*2007/46*0398*	150-368	275/40R19	K2b R03 135	V19
	150-368	285/40R19	K2b R03 134	S05
Audi S4	245	245/35R19	K1c K41 K45 R02 T93	A06 A12 A14
B8, B81	245	245/35R19	K2c K44 K46 R03 T93	A16 A19 Car
e1*2001/116*0430*	245	255/35R19	K1c K41 K45 R02 T92	Lim V19 S05
,	245	255/35R19	K2c K44 K46 R03 T92 T96	
e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245	265/30R19	K2c K44 K46 R03 T91 T93	_
Audi S5	245, 260	245/35R19	R02 T89 T93	A06 A12 A14
B8, B81	245, 260	245/35R19	R03 T89 T93	A16 A19 A56
e1*2001/116*0430*	245, 260	255/35R19	R02 T92 T96	Cbo Cpe Flh
, e1*2001/116*0447*	245, 260	255/35R19	R03 T92 T96	V00 S05
6   200   /     10 044 /				
e13*2007/46*1084*				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				

Nummer 16-0480-A00-V01



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder TÜV Rho

8,5Jx19H2 Typ KT17-8519 und 9,5JX19H2 Typ KT17-9519

			9	Seite 3 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi S6 / S6 Avant	309, 331	255/40R19	K1a K1b R02	A06 A12 A14
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	255/40R19	K2c K8n R03 T00 T96 138	A16 A19 A56 Car Lim V00 S05
Audi S7 Sportback	309, 331	255/40R19	R02	A06 A12 A14
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	255/40R19	R03 138	A16 A19 A56 V00 S05
C 30 CDI AMG	170	225/35R19	K1c K45 R02 T88	A06 A12 A14
203CL	170	235/35R19	K1c K41 K43 K45 R02 T88	A16 A19 Cpe
e1*98/14*0159*	170	235/35R19	G01 K2b K42 K44 K56 R03 T88	V19 S01
- Coupé	170	255/30R19	K2b K42 K44 K56 K66 R03	
	170	265/30R19	G01 K2a K2b K42 K44 K56 K66 K90 R03	
C 30cdi/ 32/ 55 AMG	170,260	235/35R19	G01 K2b K44 R03 T91	A06 A12 A14
203K	170-270	225/35R19	R02 T88	A16 A19 Car
e1*98/14*0158*	170-270	235/35R19	K1a K41 K43 R02 T87 T88	K42 K45 K56
- Kombi	170-270	255/30R19	K2c K44 K46 R03 T91	R21 V19 S01
	170-270	265/30R19	G01 K2c K44 K46 R03	
C 30cdi/ 32/ 55AMG	170,260	235/35R19	G01 K2b K44 R03	A06 A12 A14
203	170-270	225/35R19	R02 T88	A16 A19 K42
e1*98/14*0139*	170-270	235/35R19	K1a K41 K43 R02 T87 T88	K45 K56 R21
	170-270	255/30R19	K2c K44 K46 R03	V19 S01
	170-270	265/30R19	G01 K2c K44 K46 R03	
C-Klasse	75-200	225/35R19	K45 R02 T84 T88	A06 A12 A14
203	75-200	235/35R19	K1a K41 K43 K45 R02 T87 T88	A16 A19 R21
e1*98/14*0139*	75-200	235/35R19	G01 K2b K42 K44 K56 R03 T87 T88	V19 S01
	75-200	255/30R19	K2c K42 K44 K46 K56 R03 T91	-
	75-200	265/30R19	G01 K2c K42 K44 K46 K56 R03	
C-Klasse Sportcoupé	75-200	225/35R19	K1c K45 R02 T84 T88	A06 A12 A14
203CL	75-200	235/35R19	G01 K1c K41 K43 K45 R02	A16 A19 Cpe
e1*98/14*0159*	75-200	235/35R19	G01 K2b K42 K44 K56 R03	V19 S01
	75-200	255/30R19	K2b K42 K44 K56 K66 R03	
	75-200	265/30R19	G01 K2a K2b K42 K44 K56 K66 K90 R03	
C-Klasse T-Modell	75-200	225/35R19	K45 R02 T84 T88	A06 A12 A14
203K	75-200	235/35R19	K1a K41 K43 K45 R02 T87 T88	A16 A19 Car
e1*98/14*0158*	75-200	235/35R19	G01 K2b K44 K56 R03 T88 T91	K42 R21 V19
	75-200	255/30R19	K2c K44 K46 K56 R03 T91	S01
	75-200	265/30R19	G01 K2c K44 K46 K56 R03 T89 T91	

Nummer 16-0480-A00-V01



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5Jx19H2 Typ KT17-8519 und 9,5JX19H2 Typ KT17-9519

-				Seite 4 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KW-Dereich	Kellell	Hinweise	Hinweise
CL 63, CL 65 -AMG	386-463	255/40R19	K1a K1b K41 R02	A06 A12 A14
216, 216AMG	386-463	255/40R19	M+S R03 138	A16 A19 Cpe
e1*2001/116*0372*	386-463	275/40R19	K2b K42 R03 135	VS9 S02
61 200 1/110 0372	386-463	285/35R19	K2b K42 K03 133	739 302
e1*2001/116*0426* (FIN: WDD216)	300-403	200/30K19	N20 N42 N30 N03 130	
CL-Klasse	220-368	245/35R19	K1a K41 K45 R02 T89 T93	A06 A12 A14
215	220-368	245/40R19	K2c K42 K56 R03 R35 T94 T98	A16 A19 V19
e1*98/14*0113*	220-368	245/40R19	K1a K41 K45 R02 R35 T94 T98	S04
	220-368	275/30R19	K2c K42 K44 K56 R03 T92 T96	
	220-368	275/35R19	K2c K42 K44 K56 R03 R35	
CL-Klasse	285	235/45R19	R02 R37	A06 A12 A14
216	285	245/40R19	K1a K1b K41 R02 R37	A16 A19 Cpe
e1*2001/116*0372*	285,320	255/40R19	R03 138	V00 VS9 S02
(FIN: WDD216)	285,320	275/35R19	K2b R03 R37 138	
	285-380	255/40R19	K1a K1b K41 R02	
	285-380	275/40R19	K2b K42 R03 135	
	285-380	285/35R19	K2b K42 K56 R03 138	
CLC-Klasse	75-200	225/35R19	K1c K41 R02 T84 T88	A06 A12 A14
203CL	75-200	235/35R19	G01 K14 K1c K41 K43 K45 R02	A16 A19 Cpe
e1*98/14*0159*19	75-200	235/35R19	G01 K2b K42 K56 R03	V19 S01
	75-200	255/30R19	K2b K42 K56 R03	
	75-200	265/30R19	K2a K2b K42 K44 K56 K66 R03	
CLK 500, -/55 AMG	225-285	225/35R19	K1c K45 R02 T88	A06 A12 A14
209	225-285	235/35R19	K1c K45 R02	A16 A19 B10
e1*98/14*0184*	225-285	235/35R19	G01 K42 K46 K56 R03 T91	Cbo Cpe V19
	225-285	255/30R19	K42 K46 K56 R03 T91	S01
	225-285	265/30R19	G01 K2c K42 K46 K56 K66 R03 T89 T91	
CLK-Klasse	100-255	225/35R19	K41 K45 R02 R70 T84 T88	A06 A12 A14
208	100-255	235/35R19	G01 K42 K56 R03 T87 T88 T91	A16 A19 Cbo
e1*96/27*0054*	100-255	235/35R19	G01 K41 K45 R02 T87 T88 T91	Cpe K1a R21
	100-255	255/30R19	K2c K42 K44 K46 K56 R03	V19 S01
CLK-Klasse	100-200	225/35R19	K1c K45 R02 T88	A06 A12 A14
209	100-200	235/35R19	K1c K45 R02 T88 T91	A16 A19 Cbo
e1*98/14*0184*	100-200	235/35R19	G01 K46 R03 T88 T91	Cpe K42 K56
	100-200	255/30R19	K46 R03 T91	V19 S01
	100-200	265/30R19	G01 K2c K46 K66 R03	
CLS 500	300	255/35R19	R02	A06 A12 A14
218	300	255/35R19	R03	A16 A19 A57
e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	300	285/30R19	K2c K6g R03	Lim V19 S03
CLS 500 Shooting	300	255/35R19	R02	A06 A12 A14
Brake	300	255/35R19	R03 T96 138	A16 A19 A57
218	300	285/30R19	K2c K6g R03 138	Car V19 S03
e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014				

Nummer 16-0480-A00-V01



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder TÜV Rheinlan

8,5Jx19H2 Typ KT17-8519 und 9,5JX19H2 Typ KT17-9519

				Seite 5 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLS Shooting Brake	120-245	245/35R19	R02 T89 T93	A06 A12 A14
218	120-245	255/35R19	R02	A16 A19 A57
e1*2007/46*0485*	120-245	255/35R19	R03 T92 T96 138	Car V19 S03
- incl. Facelift 2014	120-245	275/30R19	K2b R03 T92 T96 138	
	120-245	285/30R19	K2c K6g R03 138	
CLS-Klasse	120-245	245/35R19	R02	A06 A12 A14
218	120-245	245/35R19	R03 T93	A16 A19 A57
e1*2007/46*0485*	120-245	255/30R19	R02	Lim V19 S03
- incl. Facelift 2014	120-245	255/30R19	R03 T91	
	120-245	255/35R19	R02	
	120-245	255/35R19	R03	
	120-245	275/30R19	K2b R03	7
	120-245	285/30R19	K2c K6g R03	
CLS-Klasse	155-285	245/35R19	R03 R37 T89 T93	A06 A12 A14
219	155-285	245/35R19	R02 R37 T89 T93	A16 A19 V19
e1*2001/116*0295*	155-285	255/35R19	R03	S03
	155-285	255/35R19	R02	7
	155-285	275/30R19	R03	7
	155-285	285/30R19	K46 K90 R03	_
E-Klasse	55-205	225/35R19	R02 R37 T84 T88	A06 A12 A14
210	55-260	235/35R19	K42 R03 T87 T88 T91	A16 A19
e1*93/81*0022*	55-260	235/35R19	K41 R02 T87 T88 T91	NBF
	55-260	255/30R19	K2b K42 K56 R03 T87 T91	R21 V19 S01
	55-260	265/30R19	K2c K42 K44 K46 R03 T89 T91	7
	55-260	275/30R19	K2c K42 K44 K46 R03	7
E-Klasse	75-285	245/35R19	K2c R03 T89 T93	A06 A12 A14
211	75-285	245/35R19	K1c K41 R02 T89 T93	A16 A19 K42
e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-285	275/30R19	K2c K44 R03 T92 T96	Lim V19 S03
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1c K5d R02 R37 T91	A06 A12 A14
212	100-225	235/35R19	K2c K4h K6g R03 R37 T91 138	A16 A19 A57
e1*2001/116*0501*	100-225	255/30R19	K2c K4k K6c K6h K8k R03 T91	F38 Lim NoH
- mit Luftfederung	.00 ==0	200,001110	138	V01 V19 S03
- incl. Facelift 2013	100-285	245/35R19	K1c K7d R02 T89 T93	
(FIN: WDD212)	100-285	245/35R19	K2c K4k K6c K6h R03 T93 138	
	100-285	265/30R19	K2c K4k K6c K6h K8k R03 T91	
			T93 138	
E-Klasse AMG	350,378	245/35R19	K1c K41 R02 T93	A06 A12 A14
211, 211AMG e1*98/14*0183*,	350,378	275/30R19	K2c K42 K44 R03 T92 T96	A16 A19 A58 Lim R21 V19
e1*2001/116*0183* , e1*2001/116*0397*				S03

Nummer 16-0480-A00-V01



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5Jx19H2 Typ KT17-8519 und 9,5JX19H2 Typ KT17-9519

_				Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse AMG T-	350,378	245/35R19	K1c K41 R02	A06 A12 A14
Modell 211K, 211K AMG e1*2001/116*0213*	350,378	275/30R19	K2c K42 K44 R03 T96 138	A16 A19 A58 Car R21 V19 S03
e1*2001/116*0398	FF 200	00E/0ED40	K41 R02 T87 T88	AOC A40 A44
E-Klasse T-Modell	55-260	235/35R19		A06 A12 A14 A16 A16 A19 R21
210K e1*93/81*0033*	55-260	265/30R19	K2c K42 K44 K46 R03 T91 T93	V19 S01
	55-260	275/30R19	K2c K42 K44 K46 R03 T92 T96	
E-Klasse T-Modell	100-285	245/35R19	K1c K41 R02	A06 A12 A14
211K e1*2001/116*0213*	100-285	275/30R19	K2c K44 R03 T96 138	A16 A19 Car K42 V19 S03
S-Klasse	145-368	245/35R19	K1a R02 R37 T89 T93	A06 A12 A14
220 e1*97/27*0099*	145-368	245/40R19	K2b K42 K44 K56 R03 R35 T94 T98 138	A16 A19 A61 K41 K45
	145-368	245/40R19	K1a R02 R35 T94 T98	NBF
	145-368	275/30R19	K2c K42 K44 K56 R03 T96 138	V19 S04
	145-368	275/35R19	K2c K42 K44 K56 R03 R35 138	
S-Klasse	150-285	245/40R19	R02 R37 138	A06 A12 A14
221	150-320	255/40R19	K2b K42 K56 R03 R37 138	A16 A19 V00
e1*2001/116*0335*	150-320	275/35R19	K2a K2b K42 K56 R03 138	VS9 S02
(FIN: WDD221)	150-380	255/40R19	K1a K1b K41 R02 138	
	150-380	275/40R19	K2a K2b K42 K56 R03 135	
	150-380	285/35R19	K2c K42 K56 R03 T96 T99 138	
S-Klasse	150-335	245/45R19	R02 135	A06 A12 A14
222, 221	150-335	255/40R19	R02	A16 A19 A57
e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: WDD222)	150-335	255/45R19	R02 134	BnK Lim P38 V19 X93 S02
S63, S65 -/AMG	386-463	255/40R19	K1a K1b K41 R02	A06 A12 A14
221, 221AMG	386-463	255/40R19	K2b K42 K56 M+S R03	A16 A19 A58
e1*2001/116*0335*	386-463	275/40R19	K2a K2b K42 K56 R03 135	VS9 S02
•	386-463	285/35R19	K2c K42 K56 R03	
e1*2001/116*0396* (FIN: WDD221)				
SL	170-285	255/35R19	R02	A06 A12 A14
230	170-285	255/35R19	R03	A16 A19 V19
e1*98/14*0169*	170-285	285/30R19	K2b K42 R03	S03
SL	225, 320	255/35R19	R02	A06 A12 A14
231	225, 320	255/35R19	R03	A16 A19 V19
e1*2007/46*0803*	225, 320	285/30R19	K2c K8e R03	X36 S03
SL 600	368,380	255/35R19	R02	A06 A12 A14
230	368,380	285/30R19	K2b K42 R03	A16 A19 V19
e1*98/14*0169*				S03

Nummer 16-0480-A00-V01



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5Jx19H2 Typ KT17-8519 und 9,5JX19H2 Typ KT17-9519

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

			<u> </u>	Seite 7 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SL AMG	350-450	255/35R19	R02	A06 A12 A14
230, 230AMG	350-450	255/35R19	M+S R03	A16 A19 V19
e1*98/14*0169*, e1*2001/116*0248*	350-450	285/30R19	K2b R03	S03
SLK	100-160	225/35R19	K1a K41 K43 K45 L02 R02	A06 A12 A14
170	100-160	255/30R19	K2c K42 K46 K56 K66 R03	A16 A19 V19
e1*95/54*0039*	100-160	265/30R19	G01 K2c K42 K46 K56 K66 R03	S01
SLK	120-170	225/35R19	K1a K1b R02	A06 A12 A14
171	120-170	235/35R19	K1c K41 R02	A16 A19 V19
e1*2001/116*0262*	120-170	235/35R19	G01 K2b K44 K56 R03 SP2	S01
	120-170	235/35R19	G01 K2b K44 K56 R03	
	120-170	255/30R19	K2b K44 K56 R03	
	120-170	265/30R19	K2c K44 K56 R03	
SLK 32 AMG	260	225/35R19	K1a K41 K43 K45 R02	A06 A12 A14
170	260	255/30R19	K2c K42 K46 K56 K66 R03	A16 A19 L02
e1*95/54*0039*	260	265/30R19	K2c K42 K46 K56 K66 R03	R21 V19 S01
SLK 350	200,224	225/35R19	K1a K1b R02	A06 A12 A14
171	200,224	235/35R19	K1c K41 R02	A16 A19 V19
e1*2001/116*0262*	200,224	255/30R19	K2b K44 K56 R03	S01
	200,224	265/30R19	K2c K44 K56 R03	
SLK 55AMG	265,294	225/35R19	K1a K1b R02	A06 A12 A14
171, 171AMG	265,294	235/35R19	K1c K41 R02	A16 A19 B60
e1*2001/116*0262*	265,294	255/30R19	K2b K44 K56 R03	V19 S01
,	265,294	265/30R19	K2c K44 K56 R03	
e1*2001/116*0321*	<u> </u>			
SLK-Klasse	135-225	225/35R19	K1a K1b R02	A06 A12 A14
172	135-225	235/35R19	G01 K1c K5d K5i K5l K7d R02	A16 A19 V19
e1*2007/46*0548*	135-225	255/30R19	K2c K4i K6h K6i K8i R03	S03
	135-225	265/30R19	K2c K4i K6h K6i K8s R03	

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder TÜV

8,5Jx19H2 Typ KT17-8519 und 9,5JX19H2 Typ KT17-9519

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

Seite 8 von 15

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

## Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 138 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder TÜV Pheinla

8,5Jx19H2 Typ KT17-8519 und 9,5JX19H2 Typ KT17-9519

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

Seite 9 von 15

- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TGA-Art 13.

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5Jx19H2 Typ KT17-8519 und 9,5JX19H2 Typ KT17-9519

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

Seite 10 von 15

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5Jx19H2 Typ KT17-8519 und 9,5JX19H2 Typ KT17-9519

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

Seite 11 von 15

**K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

**K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5Jx19H2 Typ KT17-8519 und 9,5JX19H2 Typ KT17-9519

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

Seite 12 von 15

- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb.
- **P38** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer 16-0480-A00-V01



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5Jx19H2 Typ KT17-8519 und 9,5JX19H2 Typ KT17-9519

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

Seite 13 von 15

- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1\*2001/116\*0501\*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1\*2007/46\*0200\*07 zulässig.



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5Jx19H2 Typ KT17-8519 und 9,5JX19H2 Typ KT17-9519

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

Seite 14 von 15

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 21	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 22	265/40R19	295/35R19
Nr. 23	265/50R19	295/45R19
Nr. 24	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VS9** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	235/45R19	255/40R19
Nr.	2	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr.	3	255/40R19	255/40R19, 275/40R19, 285/35R19, 295/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X36** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

**X93** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Nummer 16-0480-A00-V01



TGA-Art 13.

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5Jx19H2 Typ KT17-8519 und 9,5JX19H2 Typ KT17-9519

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

Seite 15 von 15

# Hinweise zu den Sonderrädern entfällt

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen des Sonderradtyps Achse 1 wurden in Lambsheim ab Februar 2016 und die Festigkeitsprüfungen des Sonderradtyps Achse 2 wurden in Lambsheim, im Mai 2016 durchgeführt.

Die Verwendungsprüfung fand am 2. Juni 2016 in Lambsheim statt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2016.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 2. Juni 2016



Tufan 00250965.DOC